

INFORME TÉCNICO SOBRE PROPUESTA DE ADJUDICACION DE LA OFERTA PRESENTADA AL PROCEDIMIENTO ABIERTO DE LA COMPRA DE UN AUTOBUS DE SEGUNDA MANO PARA LA EMPRESA CANTUR S.A.

EXP.20.273.AC.SU



A-INTRODUCCION:

En relación con el asunto de referencia y habiendo concluido el día 21 de Octubre de 2020 el plazo establecido para la presentación de las ofertas, se redacta el presente documento a petición de la mesa de contratación celebrada el día 29 de Octubre de 2020 a los efectos de determinar las ofertas presentadas y evaluar su educación técnica al pliego de prescripciones técnicas y al resto de documentación que obra en el expediente.

B-REQUISITOS EXIGIDOS EN EL PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TECNICAS DE CANTUR S.A.:

LICITADORA: UNIQUE EXECUTIVE COACHES S.L.PRESENTA EL SIGUIENTE VEHICULO:

***Matricula:** 8045 DKF

***Marca:** Irisbus

***Modelo:** Ayats

***Color:** Azul

***Kilómetros:** 555.035 km

***Fecha de matriculación:** 06/05/2005

***Potencia:** 430 CV.

***Tipo de motor:** Iveco/Renault

***Normativa de Emisiones:** Euro 3

***Combustible:** Diesel.

***Caja de Cambios:** Automática ZF

***ABS:** SI

***Freno de servicio:** SI

***Nº de asientos:** 59 + 1 + 1

***Doble Luna:** SI

***Salidas de aire calefacción:** Salidas con pequeño caudal de aire hacia lunas y muy separadas entre las mismas.

En el apartado 7.3 del Pliego de Prescripciones Técnicas **CONDICIONES DE LOS VEHÍCULOS** se establece lo siguiente:

“Las condiciones exteriores del vehículo, tienen que ser excelentes, admitiéndose pequeños raspones, no se admitirán nunca óxidos ni golpes considerables.”

A la vista de la inspección ocular realizada en el vehículo se detecta lo siguiente:

Estado de chapa: Pasos de rueda del vehículo picados y perforados por oxido, bajos perforados de óxido, techo lateral izquierdo picado y recubierto de silicona y pintura. Lunas del vehículo mal selladas a la carrocería parte superior e inferior por lo que se entiende que no cumple lo establecido en el pliego de prescripciones técnicas del vehículo respecto a las condiciones exteriores del mismo.



“Las condiciones interiores de los vehículos, tienen que ser buenas, no se admitirán roturas en los tapizados, ni piezas rotas, sólo desgastes moderados.”

A la vista de la inspección ocular realizada en el vehículo se detecta lo siguiente:

***Reposabrazos:** bastante desgastados. ***Tapizado interior:** Tapizado desgastado en algunos asientos y con quemaduras. ***Reposacabezas:** algunos en mal estado de conservación. Rotos.



***Asientos regulables:** SI

***Cinturones en butacas:** SI, con algún pretensor deteriorado.

***Iluminación individual:** SI

***Tipo de calefacción:** Convectores

***Climatizador:** Si

“El vehículo ha de venir homologado para circular en nieve y equipado, en todas las ruedas, con los correspondientes neumáticos de invierno (neumáticos para nieve)”

A la vista de la inspección ocular realizada en el vehículo se detecta lo siguiente:

Neumáticos delanteros: M+S (Nieve) al 90%, **Neumáticos Traseros:** M+S (Nieve) al 10 %
neumáticos no aptos para rodaje en carretera según normativa de la Dirección General de Tráfico.



***Volumen de bodega:** 5 m3

***Pre calentador:** SI

***Luces del vehículo:** Foco derecho picado y escasa luz para climatología de nieve en la estación de Alto Campoo.



“En el momento de la inspección de los vehículos, estos han de contar con una inspección electrónica (mediante diagnosis proporcionada por el suministrador del vehículo)”

A la vista de la inspección mecánica realizada en el vehículo se detecta lo siguiente:

***Inspección diagnosis electrónica:** No presentan inspección de diagnosis del vehículo.

***Resultado conducción en carretera:** No se realiza la prueba en carretera por el mal estado de los neumáticos traseros del vehículo.

C-CONCLUSION:

Teniendo en cuenta las consideraciones marcadas en el informe de características técnicas que emite la estación de esquí de Alto Campoo y a la vista del análisis efectuado por los técnicos de Cantur S.A. con la documentación presentada por la empresa UNIQUE EXECUTIVE COACHES S.L y pruebas efectuadas mecánicas y visuales del vehículo matrícula 8045 DKF, se da traslado del siguiente informe a la mesa de contratación a los efectos oportunos.

Lo que se hace constar para su conocimiento y a los efectos oportunos.

Santander 11 de Noviembre del 2020

Fdo.: José Luis Eguren Colsa

Responsable flota vehículos Cantur

Fdo.: José María Gutiérrez Serna

Responsable taller Alto Campoo